



**SMALL VESSEL INFORMATION
FOR COMPLIANCE NOTICES**

**INFORMATION SUR LES PETITS BÂTIMENTS
POUR LES AVIS DE CONFORMITÉ**

CANADIAN MANUFACTURER OR IMPORTER – FABRICANT OU IMPORTATEUR CANADIEN

Surname – Nom de famille		Given name – Prénom			
Company name – Nom de l'entreprise		Manufacturer identification code (MIC) Code d'identification du fabricant (CIF)		-	
Address – Adresse					
City – Ville		Province		Postal code – Code postal	
Telephone – Téléphone		Fax – Télécopieur		E-mail – Courriel	

MANUFACTURER (if not Canadian) – FABRICANT (si non canadien)

Surname – Nom de famille		Given name – Prénom			
Company name – Nom de l'entreprise					
Address – Adresse				City – Ville	
State – États		Country – Pays		Postal code – Code postal	
Telephone – Téléphone		Fax – Télécopieur		E-mail – Courriel	

VESSEL PARTICULARS – RENSEIGNEMENTS SUR LE BÂTIMENT

Model – Modèle		Model year – Année modèle	Statutory declaration date (yyyy-mm-dd): Date de la déclaration solonelle (aaaa-mm-jj) :
Length – Longueur mm		Vessel type code – Code du type de bâtiment	
Width (beam) – Largeur mm		Hull material code – Code du matériau de la coque	
Maximum gross load – Charge brute maximale kg		Hull form code – Code de la forme de la coque	
Maximum number of persons – Nombre maximum de personnes		Engine type code – Code du type de moteur	
Maximum power – Puissance maximale kW		Steering type code – Code du type de gouvernail	

APPLICANT – DEMANDEUR

Surname – Nom de famille		Given name – Prénom	
Signature of applicant – Signature du demandeur		Date (yyyy-mm-dd / aaaa-mm-jj)	

This form is to be used only when a *Statutory Declaration* has been made prior to the coming into force of the new **Small Vessel Regulations**. This form is not required when a *Declaration of Conformity* has been produced.

Ce formulaire doit être utilisé seulement lorsqu'une *Déclaration solonelle* a été produite avant l'entrée en vigueur du nouveau **Règlement sur les petits bâtiments**. Ce formulaire n'est pas requis lorsqu'une *Déclaration de conformité* a été produite.

This form must be submitted accompanied by the APPLICATION FOR A COMPLIANCE NOTICE FOR A MONOHULL VESSEL, PONTOON VESSEL or INFLATABLE VESSEL as appropriate.

Ce formulaire doit être accompagné du formulaire d'APPLICATION POUR UN AVIS DE CONFORMITÉ POUR UN BÂTIMENT MONOCOQUE, DE TYPE PONTON ou PNEUMATIQUE selon le cas.

VESSEL TYPE CODE CODE DU TYPE DE BÂTIMENT		HULL MATERIAL CODE MATÉRIAU DE COQUE		HULL FORM CODE CODE DE LA FORME DE LA COQUE	
101	Powered open vessel Bateau non ponté motorisé	201	Fibreglass (glass reinforced plastic) Fibre de verre (plastique renforcé de verre)	301	Flat bottom – Coque à fond plat
102	Powered closed vessel Bateau ponté motorisé	202	Aluminum – Aluminium	302	Round bottom – Coque à fond arrondi
103	Sailing open vessel Bateau non ponté à voile	203	Steel – Acier	303	V-bottom – Coque à fond en V
104	Sailing closed vessel – Bateau ponté à voile	204	Wood – Bois	304	Modified V – Coque à fond en V modifié
106	Multihull – Multicoque	205	Ferro cement – Ferrociment	305	Deep V – Coque à fond en V profond
107	Personal watercraft – Motomarine	220	Other (specify) – Autre (préciser)	306	Tunnel hull – Coque tunnel
108	Hovercraft (ACV) – Aéroglisseur			307	Tri-hull – Trimaran
109	Airboat – Hydroglisseur			308	Cathedral hull – Coque cathédrale
110	Inflatable – Pneumatique			309	Catamaran – Catamaran
120	Other (specify) – Autre (préciser)			310	Displacement hull – Coque à déplacement
				311	Pontoon – ponton
				320	Other (specify) – Autre (préciser)

ENGINE TYPE CODE – CODE DU TYPE DE MOTEUR		STEERING TYPE CODE – CODE DU TYPE DE GOVERNAIL	
401	Inboard gasoline – Moteur en-bord à essence	501	Remote fwd of midships – À distance, à l'avant du milieu
402	Inboard diesel – Moteur en-bord à combustion diesel	502	Remote aft of midships – À distance, à l'arrière du milieu
403	Inboard LPG/CNG – Moteur en-bord à gaz liquéfié ou à gaz naturel comprimé	503	Outboard with tiller arm – Hors-bord avec barre franche
404	Outboard, no motor well – Moteur hors-bord sans puits à moteur	504	Rudder and tiller – Gouvernail et barre franche
405	Outboard with motor well – Moteur hors-bord avec puits à moteur	505	Rudder and wheel – Gouvernail et roue
406G	Stern-drive gasoline – Moteur semi-hors-bord à essence	506	Other (specify) – Autre (préciser)
406D	Stern-drive diesel – Moteur semi-hors-bord à combustible diesel		
407	Sail drive – Propulsion à voile		
408	Electric – Propulsion électrique		
409	Jet drive – Propulsion à réaction		
410	Air drive – Propulsion à air		
120	Other (specify) – Autre (préciser)		

Manufacturer identification code (MIC): The first three characters of the Hull Serial Number (HIN). The 2 character country code prefix must be indicated for a MIC issued by a country other than Canada or the United States.

Company name: The name of the Canadian manufacturer or importer to which the MIC was assigned. The name of the builder when not Canadian.

Model: Complete model name of the vessel.

Length: The distance measured from the forward end of the foremost outside surface of the hull shell to the aft end of the aftermost outside surface of the hull shell.

Width (Beam): Maximum width of the vessel, excluding rubbing strake or fender.

Maximum Gross Load: Maximum gross load determined as per the applicable requirements of section 4 of the *Construction Standards for Small Vessels* (TP 1332) or reduced load as determined by the manufacturer.

Maximum Number of Persons: Maximum number of persons on board determined as per the applicable requirements of section 4 of the *Construction Standards for Small Vessels* (TP 1332) or reduced number of persons as determined by the manufacturer.

Maximum Power: For outboard powered vessels, the maximum power determined as per the applicable requirements of section 4 of the *Construction Standards for Small Vessels* (TP 1332) or reduced power as determined by the manufacturer.
For inboard or stern-drive engines, the maximum engine power installed by the manufacturer.

FORWARD TO:

Transport Canada, Marine Safety
Design, Equipment and Boating Safety (AMSR)
330 Sparks Street, Ottawa ON K1A 0N8
Fax: (613) 991-4818

Code d'identification du fabricant (CIF): Les trois premiers caractères du numéro de série de la coque (HIN). Lorsque le CIF a été assigné par un pays autre que le Canada ou les États-Unis, le préfixe de 2 caractères représentant le code du pays doit aussi être indiqué.

Nom de l'entreprise: Nom du manufacturier ou de l'importateur Canadien auquel le MIC a été assigné. Le nom du fabricant lorsque ce dernier n'est pas Canadien.

Modèle: Nom complet du modèle de bâtiment.

Longueur: La distance mesurée de l'extrémité avant de la surface externe la plus avancée de la coque jusqu'à l'extrémité arrière de la surface externe la plus reculée de la coque.

Largeur: Largeur maximale du bâtiment excluant les défenses ou les lisses de frottement.

Charge Brute Maximum: La charge brute maximale déterminée conformément aux exigences de la section 4 des *Normes de construction des petits bâtiments* (TP 1332) ou une charge réduite déterminée par le fabricant.

Nombre maximum de personnes: Le nombre maximal de personnes à bord tel que déterminé conformément aux exigences de la section 4 des *Normes de construction des petits bâtiments* (TP 1332) ou un nombre réduit de personnes déterminé par le fabricant.

Puissance Maximale: Pour les bâtiments propulsés par un moteur hors-bord, la puissance maximale déterminée conformément aux exigences de la section 4 des *Normes de construction des petits bâtiments* (TP 1332) ou une puissance réduite déterminée par le fabricant.
Pour les bâtiments propulsés par un moteur en-bord ou semi-hors-bord, la puissance maximale installée par le fabricant.

ENVOYER À:

Transports Canada, Sécurité maritime
Design, équipement et sécurité nautique (AMSR)
330 rue Sparks, Ottawa ON K1A 0N8
Télécopieur: (613) 991-4818